

# POLYTRON SAE 10W-40 4L - cerca de 50.000 kilómetros

**Envia un email al anunciante:** user-366481@AnuncioTIC.com

**Messenger:** Contacto :

**Fecha:** Domingo, 18 Diciembre de 2016

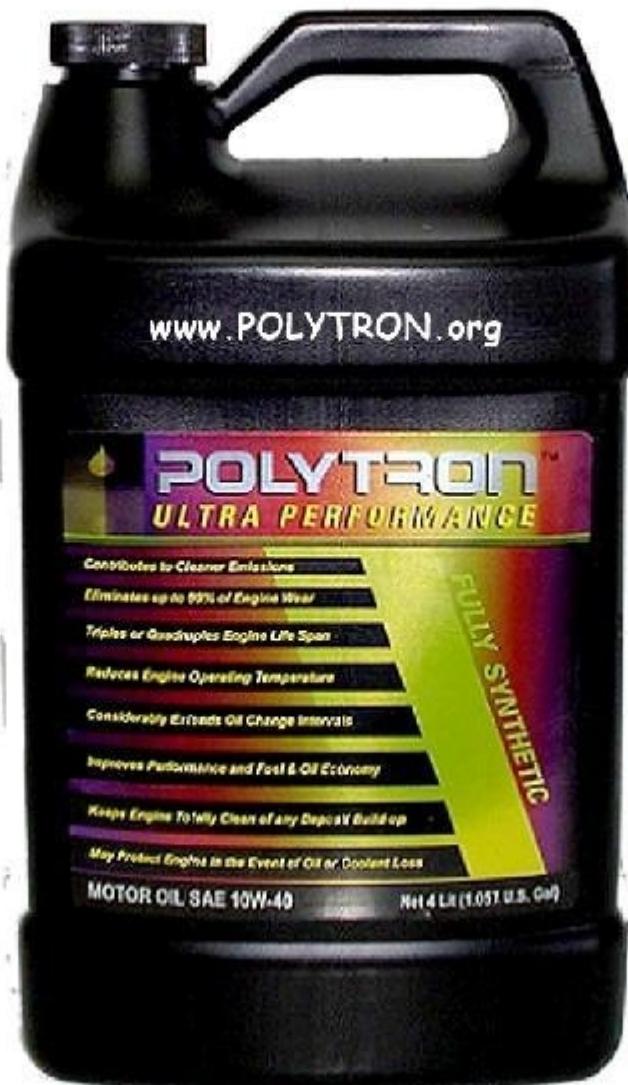
569 personas han visto este anuncio

**Precio:** 0

Aplicaciones generales: Recomendado para todos los motores de gasolina y diésel, incluyendo aquellos con turbocompresor: coches, furgonetas, camionetas, furgonetas, camiones, locomotoras, embarcaciones marinas, generadores, motores fijos y otros. POLYTRON totalmente aceite de motor sintético SAE 10W-40, API CJ-4 / SM está diseñado para satisfacer los requisitos de garantía de los fabricantes de motores de gasolina y el gasóleo y está especialmente diseñado para los motores trabajar con combustibles con alto contenido de azufre. Aceite de motor sintético POLYTRON SAE 10W-40 contiene concentrado para trabajo de metales POLYTRON MTC - avance avanzado en tecnología de micro-lubricación que se encarga de las superficies de fricción y los hace "suave" y resistente al desgaste. El resultado es mucho menos fricción y una vida útil mucho más larga. Puede restaurar parcialmente la compresión. Esta tecnología crea condiciones para intervalos más largos de mantenimiento en comparación con cualquier otro aceite sintético en el mercado, debido a la oxidación mucho más lento del aceite y la concentración mucho más baja de impurezas de la combustión y el desgaste. Intervalos de servicio más largos para los cambios de aceite en el orden de 50.000 kilómetros. Y mucho más. Intervalos de servicio prolongados de 4 a 7 veces de motores en equipos estacionarios como generadores eléctricos, bombas y otros. Su reserva alcalina (TBN) proteger eficazmente los cojinetes y otras superficies del motor de la acción corrosiva de los ácidos que se forman durante la combustión de combustibles con un alto contenido de azufre. El aceite es 100% sintético, hecho de aceites base y aditivos especialmente seleccionados diseñados para proporcionar un excelente rendimiento en todas las aplicaciones recomendadas. Contiene un dispersante detergente eficaz que mantiene la ceniza sulfatada a un mínimo. Además fortalecido con inhibidores de la oxidación-corrosión, aditivos de alto antidesgaste e inhibidores de espuma para proteger las partes vitales del motor de incautación y cojinetes de la corrosión. Contiene POLYTRON MTC, un paquete de aditivos adicionales con la lubricación de alta tecnología, por lo que es el aceite de motor súper con largos intervalos de cambio de aceite y motor ekspoloatatsiya largo plazo, que se utiliza en un 600% a un 900%, además de otra emergencia características, tales como contribuir a la reducción de la temperatura de funcionamiento y de mantenimiento de las piezas del motor completamente limpias de carbono y otros contaminantes (sedimentos). Para prolongar los intervalos de cambio de aceite Excede API CJ-4 / SM Supera últimos requisitos de ACEA Cumple y excede los últimos requerimientos de los fabricantes de los motores de gasolina y diesel: Caterpillar, Cummins, Fiat-Allis, Ford, GMC, Isuzu, John Deer, Mack, MAN, Mercedes-Benz, Mitsubishi, Scania, Volvo y otros requisitos OEM para pasajeros coches, furgonetas, camiones ligeros y pesados Características: TBN (reserva alcalina) - Efectivamente neutraliza los ácidos corrosivos para mantener los cojinetes y otras superficies del motor vitales Minimiza el lodo en las superficies de la

cámara de combustión y válvulas Alta estabilidad de oxidación Protege barniz motor y lodos La elevada reserva alcalina permite ya intervalos de drenaje hasta un máximo Datos de prueba típicos: GRADO, SAE Prueba de ASTM 5W-40 Gravedad API D-287 34.7 Punto de inflamación F / C D-92 450/232 Viscosidad cSt @ 40

ANUNCIO TIC •  
ANUNCIO TIC •



[www.AnuncioTIC.com](http://www.AnuncioTIC.com)